



**Virginia Gómez Mandujano**  
**Directora General de PRIOR AERO**

La experiencia de Virginia Gómez Mandujano la ha llevado a incursionar en el área de Parques Eólicos, efectuando estudios aeronáuticos para detectar la viabilidad de los proyectos, analizando si el parque o algunas turbinas incursionan en las superficies limitadoras de los aeródromos cercanos y buscar soluciones para la industria de la energía eólica.

Lic. en Derecho por la Universidad del Valle de México, con especialidad en Derecho Aeronáutico por el Instituto Tecnológico Autónomo de México, ITAM. También es Controlador de Tránsito, graduada del Centro Internacional de Adiestramiento de Aviación Civil, organismo perteneciente a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), donde se graduó como Controlador de Torre y Aproximación, en 1986 laboró en Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), desde 1986 a 2011 como Controlador Área Manual, Radar Ruta y Radar Terminal, en 2005 se convirtió en Supervisora de los Servicios de Tránsito Aéreo, en 2009 fue nombrada Supervisora del Centro de Control de Flujo de Tránsito Aéreo a nivel nacional.

Ha efectuado cursos y talleres dentro de OACI que le confieren el conocimiento necesario para efectuar estudios de Libramiento de Obstáculos, Superficies Limitadoras, Seguridad Operacional, SMS (Safety Management System), Análisis de Riesgo Operacional, entre muchos otros.

**General Director of PRIOR AERO**

*Virginia Gomez Mandujano experience has led her to venture into the area of Eolic Parks carrying out aeronautical studies to detect the viability of the projects, analyze if the park or some turbines venture into the Limitadoras surfaces of nearby aerodromes and seek solutions for the wind energy industry.*

*Virginia Gomez Mandujano has a degree in law by Universidad del Valle de Mexico with specialization in aeronautical law by Instituto Tecnológico Autónomo de Mexico. She is also graduated as Air Traffic Controller at the Centro Internacional de Adiestramiento de Aviacion Civil, CIAAC, organism belonging to ICAO, International Civil Aviation Organization, where she graduated as Tower and Approach Controller in 1986, working in SENEAM since 1986 as Air Traffic Controller as Tower, Manual, Radar in Route and Terminal Radar Control. In 2005 bevame Watch Supervisor of Sir Traffic Control Services. In 2009 she is appointed Air Traffic Flow Control National Manager.*

*Virginia has attended to several courses and workshops within ICAO in Mexico and Montreal that provides her the necesary knowledge to carry out studies of Obstacle Clearance, Bounding Surfaces, Operational Safety, SMS (Safety Management System) and Operational Risky Analysis among others."*





**Eric Mayet Moreno**  
**Director Asociado de PRIOR AERO**

Capitán de B787-8 en Aeromexico, Ex-Director Corporativo de Seguridad Aérea, Security y Calidad (2006-2013), Implementando el SMS (Safety Management System), exitosas auditorias IOSA (IATA Safety Audit) Crew Resource Management, PAE (Programa de Asistencia a Empleados,) para Grupo Aeromexico, presidente del Comité de Seguridad Aérea, Security y Calidad en Sky Team (2010-2012), Conferencista en Global International, Londres 2010, Montreal 2011, Investigador de Accidentes de Aviación y Colaborador para IFALPA, ALTA, IATA, OACI, DGAC, ASA entre otras.

Maestría en Ciencia del Transporte Aéreo por la Universidad de Cranfield, Inglaterra (2015); Maestría en Dirección de Empresas, ITAM, México (2011); Maestría en Negocios Internacionales, TULANE, USA (2011), Navegación Aérea basada en Performance, OACI (2014); Seguridad Operacional (SMS) OACI 2010; Sistemas Integrales IATA (2006); Habilidades Gerenciales ITESM, México (2005); Investigador de Accidentes de Aviación, NTSB, México (2004), Administración de Seguridad Aérea USC , California, USA (1999).

### **Associated Director for Prior Aero**

*Aeromexico´s B787-8 Captain former SVP Safety, Security and Quality (2006-2013), implemented Safety Management System, successful IOSA audit; Crew Resource Management; EAP (Employee Assistance Program) at Grupo Aeromexico; Former Chairman of Skyteam Safety, Security & QA Committee (2010-2012), supporting integration and expansion of the Alliance; Speaker for Global International at London (2010), Montreal (2011); Active Aircraft Accident Investigator and collaborate at IFALPA, ALTA, IATA, ICAO, DGAC and others.*

*MSC in Air Transport Management by Cranfield University, England (2015); MBA by ITAM, Mexico (2011), GMBA by Tulane, USA (2011); Performance Based Navigation, (ICAO 2014); Safety Management System, ICAO, Mexico (2010); Integrated SMS, IATA (2006); Management Skills ITESM, Mexico (2005); Aircraft Accident Investigation, NTSB, Mexico, (2004) Aviation Safety Management USC, California, USA (1999).*

